

COUPÉ ZS
104
PEUGEOT

attention au coup de foudre

Comment résister au Coupé ZS, à sa double personnalité,
à l'union du charme et de la fougue ? Comment ne pas se laisser séduire
par cette ligne jeune de citadine élégante, aux coloris mode,
par son agilité dans le trafic et son art à se garer dans un mouchoir ?
Comment ne pas succomber à la fougue de ses 66 ch DIN,
à ses accélérations impressionnantes, à ce plaisir de piloter,
de négocier les courbes, bien accroché à la route par quatre roues
indépendantes en ayant la sensation de ne faire qu'un avec sa voiture ?
Et comment ne pas être convaincu par une tenue de route et
un double circuit de freinage aussi efficaces, aussi sûrs ?
Si vous ne craignez pas le coup de foudre :
essayez le Coupé ZS.



coupé ZS







bien équipé ?
super-équipé !







Voici la planche de bord, élégante et fonctionnelle.
Rien n'y manque. Tout est à sa place pour faciliter la conduite.
Notez le compte-tours, l'essuie-glace à deux vitesses,
le lave-glace électrique, l'éclairage de nuit des commandes
de climatisation, le ventilateur à deux vitesses,
le rétroviseur jour-nuit, le désembuage de la vitre
arrière, mais aussi la grande tablette vide-poche,
l'allume-cigare, la montre électrique...
Et pour votre sécurité : phares à halogènes, volant
moussé de sécurité, poignées de portes encastrées,
ceintures à enrouleur, etc.
De quoi donner des complexes à bien des grandes voitures.
Options : glaces teintées - Essuie-vitre AR avec lave-vitre.



coupé ZS











les coulisses du confort

3,30 m : c'est la taille extérieure du Coupé ZS. Mais c'est fou ce qu'il vous réserve comme espace intérieur : 4 places. Des sièges enveloppant, épais, moelleux, séparés à l'avant avec appui-têtes de série, réglables simultanément en longeur et en hauteur, et à dossier réglable indépendamment de l'assise.
De plus, pour faciliter l'accès aux places AR, avancée du siège AV combinée avec le basculement du dossier.
Le confort, c'est aussi la moquette sous les pieds, les accoudoirs aux portières, le raffinement des garnitures, la recherche des coloris.
C'est encore la générosité des surfaces vitrées, la qualité de la climatisation dosable à votre gré, la banquette arrière repliable pour doubler l'espace bagages.



coupé ZS







caractéristiques générales

Carrosserie et généralités : Coque autoportante en tôle d'acier traitée anticorrosion par électrophorèse - Traction avant - Puissance fiscale : 6 CV - Poids en ordre de marche : 780 kg - Poids total autorisé en charge : 1 100 kg - Capacité de remorquage maxi : 800 kg (dans la limite du poids total autorisé) - Longueur hors tout : 3,30 m - Largeur hors tout : 1,52 m - Hauteur à vide : 1,34 m - Hauteur en charge : 1,28 m - Voie AV : 1,29 m - Voie AR : 1,24 m - Empattement : 2,23 m - Garde au sol en charge : 0,12 m - Volume total du coffre : 155 dm³ - Capacité du réservoir d'essence : 40 l.

Moteur XW 3 S : disposé transversalement, incliné à 72° vers l'AR - Super-carré 4 cylindres 72 × 69 - Cylindrée : 1 124 cc - Rapport volumétrique : 9,2/l - Puissance maxi DIN : 66 ch à 6 200 t/mn - Carburateur double corps - Tubulure d'échappement à double sortie - Bloc-cylindres en aluminium coulé sous pression - Chemises amovibles humides - Culasse en aluminium à chambres bi-sphériques - Arbre à cames en tête - Vilebrequin à 5 paliers - Bielles en acier forgé - Ventilateur électrique.

Embrayage : Mécanisme à diaphragme - Butée de débrayage à billes.

Boîte - Pont avant : disposition transversale sous le bloc-cylindres - 4 vitesses AV synchronisées à commande au plancher - Rapport de boîte de vitesses : 1re : 0,2576 2e : 0,4355 3e : 0,6660 4e : 0,9596 M. AR : 0,2803 - Rapport du pont : 0,2586.

Train AV : à roues indépendantes et suspension télescopique - Amortisseurs intégrés PEUGEOT - Arbre de roues à joints homocinétiques tripodes Glaenzer-Spicer - Barre anti-dévers.

Train AR : à roues tirées, indépendantes - Amortisseurs AR PEUGEOT hydrauliques, télescopiques à double effet - Barre antidévers.

Direction : à crémaillère - Colonne de sécurité en deux éléments joints par cardan - Antivol à blocage mécanique de la direction - Rayon de braquage hors tout : 4,70 m.

EDITION LA PUBLICITE FRANÇAISE - R.C. PARIS B 775 687 264 - PRINTED IN FRANCE BY IMP. DECHAUX, AULNAY-SOUS-BOIS - 1-76 - 236

Freins à disque : à l'AV, à tambour à l'AR avec compensateur - Double circuit de freinage - Commande hydraulique avec assistance par dépression type Mastervac - Frein à main sur roues AR à rattrapage automatique de course.

Pneumatiques : 145 SR 13".

Équipement électrique : Alimentation par alternateur et batterie 12 volts - Phares avec lampes à halogènes - Essuie-glace à deux vitesses - Lave-glace à pompe électrique à commande sous le volant, couplée avec celle de l'essuie-glace - Lunette AR chauffante.

Performances : Vitesse : plus de 155 km/h - Accélération : 400 m - Départ arrêté : 19" - 1 000 m départ arrêté : 36" - De 0 à 100 km/h : 15".

Options : Essuie-vitre AR avec lave-vitre - Glaces teintées.

PEUGEOT

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis.

Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.

1976

PEUGEOT FAIT CONFIANCE À Esso